

**CURSO TEORICO-PRÁCTICO DE GESTIÓN
OPERATIVA Y MANDO (GOM) PARA
MANDOS DE BOMBEROS
- NIVEL 2 - JEFE DE GRUPO -**



1ª EDICIÓN: DEL 28 DE SEPTIEMBRE AL 2 DE OCTUBRE DE 2020
2ª EDICIÓN: DEL 7 AL 11 DE DICIEMBRE DE 2020

EN LAS INSTALACIONES DE ENSOSP EN MARSELLA (FRANCIA)

1. PERFIL DE LOS ALUMNOS

El curso teórico-práctico de GOM está especialmente destinado para mandos de Servicios de Bomberos, con capacidad de mando hasta sobre 4 vehículos con sus respectivas dotaciones de personal (Nivel Jefe de Grupo).

2. OBJETIVOS

OBJETIVOS GENERALES

- Adquirir las habilidades y destrezas necesarias en la Dirección y Coordinación de emergencias de naturaleza diversa.
- Resolver situaciones reales de extinción y salvamento, con las dotaciones asignadas.
- Trabajar de forma coordinada con el resto de servicios participantes en la resolución de incidentes.
- Dar el relevo en el mando cuando se incorpora un superior jerárquico al operativo asignado.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Recabar información del centro de coordinación sobre la evolución de este incidente y los servicios movilizados, solicitando apoyos en caso de necesidad.
- Perimetrar el incidente, evaluando las necesidades operativas, así como las posibilidades de actuación en función de los medios a su cargo.
- Ordenar las operaciones a desarrollar al equipo a su cargo.
- Controlar la evolución de las acciones, así como las necesidades de relevo de personal y apoyos a la intervención.
- Sectorizar los incidentes y coordinarse con otros mandos.
- Dar el relevo de la dirección a mandos superior.
- Analizar el incidente con la dotación tras su resolución, a fin de establecer mejoras operativas en situaciones similares.



3. METODOLOGÍA

La asignatura se impartirá por medio de la realización de diferentes maniobras y poniendo en práctica todos los conocimientos técnicos utilizando el razonamiento Táctico.

Cada ejercicio empleará un vehículo de primer mando apoyado por otros vehículos de intervención (Autobombas, autoescalera, vehículo de rescate, ambulancia).

Se gestionarán hasta cuatro vehículos con sus correspondientes dotaciones de personal. En los ejercicios se contará tanto con víctimas simuladas.

Los diferentes supuestos prácticos a trabajar son variables:

- Fuego de vivienda de planta baja
- Fuego de sótano
- Fuego de 1er planta
- Fuego segunda planta
- Fuego de piso de cuarta planta
- Fuego de garaje
- Fuga de gas
- Accidente de circulación
- Accidente de circulación con materias peligrosas

4. RECURSOS DIDÁCTICOS E INSTALACIONES

Para el desarrollo de esta formación, la ENSOSP pone a disposición de los alumnos los siguientes recursos didácticos e instalaciones:

- 1 Vehículo Autoescalera automática de 32 mts.
- 2 Vehículos Autobomba urbana pesada equipadas con todo el material español destinado a extinción de incendios.
- 1 Ambulancia de Soporte Vital Básico.
- 1 Vehículos de Rescate.
- 1 Vehículo de Mando.
- Vehículos de transporte de personal entre la escuela y el campo técnico, y entre la escuela y el aeropuerto.
- Alojamiento y restauración para los alumnos durante toda la formación.
- Servicio de enfermería.
- Posibilidad de alquilar los Equipos de protección individuales.
- Durante los ejercicios 4 personas de ENSOSP:
 - Un oficial de seguridad que acciona los simuladores de fuegos reales.
 - Un técnico de logística que hace labores de conductor.
 - Dos oficiales instructores hispanófonos que participan en el debriefing de todos los ejercicios realizados.
- 2 instructores de APTB.
- 8 alumnos que ejercerán las funciones de Bomberos durante los ejercicios.
- Adaptadores de racor Guillermin (Francés), a racor Barcelona (Español) de 70 mm, mangueras de 25 mm con racor Barcelona, lanzas de agua de 25 mm con racor Barcelona, lanzas apantalladoras con racor Barcelona, bifurcadores con racor Barcelona.
- Aparatos respiratorios Fenzy adaptables sobre casco F1

- Campo técnico de 25 hectáreas de extensión, con 6 sectores de ejercicios con diversos simuladores de fuegos reales con gas:
 - Una casa-vivienda unifamiliar.
 - Una torre-bloque de viviendas de 4 alturas.
 - Un conjunto urbano compuesto por varios edificios con hotel, comercios, viviendas, sótanos, garajes...etc.
 - Un tramo de autopista con dos carriles en cada sentido, salidas e incorporaciones.
 - Dos carreteras de doble sentido.
 - Vehículos de desguace para quemar y cortar.
- Emisoras portátiles.
- 1 Contenedor para desarrollo de explosiones de humo.
- 1 Contenedor para desarrollo de flashover.
- 1 Galería de humos para entrenamiento con equipos de respiración autónoma.
- 1 Parque de 65 vehículos de extinción de incendios y salvamento.
- Escuela con instalaciones deportivas, aulas, salones y biblioteca.



5. DURACION, FECHAS Y PROGRAMA DEL CURSO

El curso teórico-práctico de gestión operativa y mando para mandos de Bomberos, tiene una duración de 40 horas lectivas.

Las fechas de desarrollo del curso son del lunes 28 de septiembre al viernes 2 de octubre en el primer grupo, y del lunes 7 al viernes 11 de diciembre para el segundo (con llegada a ENSOSP la tarde del domingo previo).

El programa del curso se detalla a continuación:

	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES
7:00 h		DESAYUNO	DESAYUNO	DESAYUNO	DESAYUNO	DESAYUNO
7:30-12:00 h		FORMACION TEORIA SOBRE METODO GOM	EJERCICIOS DE GOM EN AULA	MANIOBRAS EN CAMPO TECNICO	MANIOBRAS EN CAMPO TECNICO	MANIOBRAS EN CAMPO TECNICO
12:00-13:30 h		COMIDA	COMIDA	COMIDA	COMIDA	COMIDA
13:30-17:30 h	LLEGADA Y RECEPCION DE ALUMNOS EN LA ENSOSP	TEORIA USO DE HERRAMIENTAS GRAFICAS	MANIOBRAS EN CAMPO TECNICO	MANIOBRAS EN CAMPO TECNICO	MANIOBRAS EN CAMPO TECNICO	SALIDA HACIA AEROPUERTO
17:30-19:00 h		DEPORTE	DEPORTE	DEPORTE	DEPORTE	
19:00 h	CENA-DESCANSO	CENA-DESCANSO	CENA-DESCANSO	CENA-DESCANSO	CENA-DESCANSO	

6. TARIFAS CURSO ENSOSP

- Coste pedagógico y matrícula por alumno para curso de 5 días
- Coste logístico por alumno:
 - Habitación individual con baño y desayuno para 5 noches
 - Comidas y cenas para toda la estancia
 - Alquiler de EPI por alumno para toda la formación (casco, guantes, verdugo, chaquetón y cubre-pantalón)

Coste total: **2.860** euros

7. ACREDITACIONES

Tras la realización del curso, desde la ENSOSP y la APTB se formulará el correspondiente certificado de asistencia y aprovechamiento del Curso teórico-práctico de Gestión Operativa y Mando para Mandos de Bomberos. (Atestación de seguimiento de la formación de nivel jefe de grupo práctico).

8. INSCRIPCIONES

Las inscripciones al Curso teórico-práctico de gestión Operativa y Mando para Mandos de Bomberos (Nivel Jefe de Grupo) se realizarán a través de la APTB.



El coste del curso se abonará a la APTB.

Más información sobre el curso en APTB (688 82 74 38 / aptb@aptb.org).